

A22, guida l'innovazione!

Le tecnologie hanno sempre avuto un impatto importante sulla mobilità e sulla sicurezza degli utenti. Grazie alla diffusione di nuove tecnologie di comunicazione, **gli operatori stradali sono chiamati ad aggiornare l'infrastruttura per consentire l'utilizzo di sistemi cooperativi per lo scambio di informazioni tra e con i veicoli.**

In questo contesto di trasformazione digitale si inseriscono i progetti co-finanziati dalla Commissione Europea di cui **Autostrada del Brennero SpA è partner attiva.** Progetti che permettono di testare nuove tecnologie e valutarne i benefici, per consentire la comunicazione diretta tra i veicoli e la loro interazione su una piattaforma autostradale che sempre più verrà gestita in maniera completamente digitale. L'obiettivo finale è consentire ai veicoli del futuro di muoversi più comodamente nel rispetto dell'ambiente e in totale sicurezza.

+ sicurezza
 Zero Vision
 OBIETTIVO ZERO VITTIME
Maggiore affidabilità nella guida

+ fluidità
 Zero Vision
 OBIETTIVO ZERO CODE
Migliore scorrimento del traffico

+ sostenibilità
 Zero Vision
 OBIETTIVO ZERO EMISSIONI
Minor consumo di carburanti

+ comfort
 Zero Vision
 OBIETTIVO ZERO STRESS
Maggiore libertà di movimento

Il passaggio alla guida autonoma è già realtà!



Inizia una nuova era della mobilità: intelligente, innovativa, ecocompatibile e soprattutto: per tutti

Vivi il futuro di cui tutti parlano



Autostrada del Brennero SpA è in prima linea per garantire in futuro maggior sicurezza, sostenibilità e comfort dell'utenza



**Autostrada del Brennero SpA
 Brennerautobahn AG**



C-Roads Italy
(2017-2020)
www.c-roads.eu

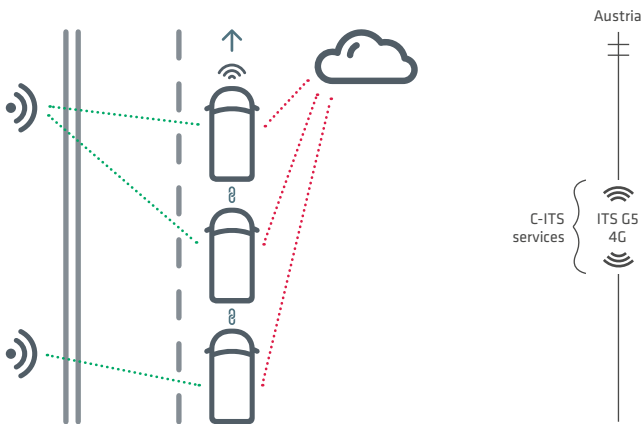
Progetto del Programma Europeo Connecting Europe Facility (CEF) per l'implementazione di servizi intelligenti di trasporto cooperativi (C-ITS) in Italia.

L'obiettivo del progetto è dimostrare l'impatto positivo dei sistemi C-ITS sulla sicurezza, la fluidità del traffico e la sostenibilità ambientale. In condizioni reali di traffico verranno quindi implementate le nuove tecnologie V2X per le applicazioni di guida autonoma e connessa.

In particolare sono previste **due applicazioni specifiche**:

- **Highway Chauffeur**: i veicoli consigliano le manovre di guida (es. sorpasso, immissione, frenata).
- **Truck Platooning**: un convoglio di due o più camion connessi tra di loro viaggia a velocità costante e a distanza ridotta.

USE CASE: Truck platooning



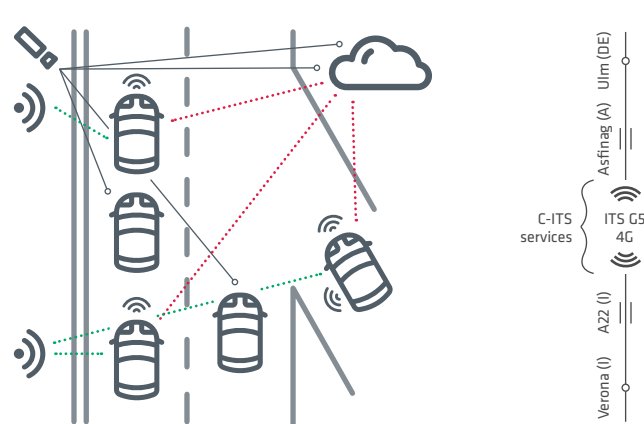
ICT4CART
(2018-2021)
www.ict4cart.eu

Progetto del Programma Europeo Horizon2020 per fornire un'infrastruttura ICT che consenta la transizione verso l'automazione dei trasporti su strada.

L'obiettivo del progetto è integrare i progressi tecnologici delle industrie automobilistiche, IT e delle telecomunicazioni, adottando un approccio di comunicazione ibrida in cui le principali tecnologie (ITS G5 e LTE-V) operano in un'architettura di rete flessibile che garantirà l'interoperabilità.

ICT4CART si basa su casi d'uso urbani e autostradali, verificati in condizioni reali di traffico nei tre siti di test in Austria (rete autostradale Asfinag), Germania (Città di Ulm) e Italia (Autostrada del Brennero e Città di Verona), con test transfrontalieri previsti tra Austria ed Italia.

USE CASE: Immissione in carreggiata



5G-CARMEN
(2018-2021)
www.5gcarmen.eu

Progetto del Programma Europeo Horizon2020 per l'integrazione di tecnologie 5G nell'ambito della mobilità cooperativa, connessa ed autonoma.

L'obiettivo del progetto è creare un corridoio abilitato all'uso della tecnologia 5G, da testare a livello transfrontaliero.

Sono previsti tre principali casi d'uso di guida autonoma: la negoziazione di manovre (a diversi livelli di automazione), l'infotainment e il controllo delle emissioni.

Nell'ambito del progetto Autostrada del Brennero SpA metterà a disposizione la sua infrastruttura per consentire l'implementazione dei casi d'uso sviluppati in collaborazione con i partner di progetto.

USE CASE: Negoziazione di manovre

